

Национальный проект «Инфраструктура для жизни»

Общие положения

Национальный проект «Инфраструктура для жизни» (далее также – Национальный проект) разработан в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

Начало реализации Национального проекта запланировано на 1 января 2025 года. Основной его целью является обеспечение граждан социально значимой инфраструктурой нового качества.

Национальный проект состоит из 12 федеральных проектов, представляющих собой продолжение ранее действовавших национальных проектов и государственных программ Российской Федерации, обеспечивает преемственность государственной политики в сферах дорожного строительства, жилищно-коммунального хозяйства, обеспечения безопасности дорожного движения, развития пассажирского транспорта общего пользования.

Особое внимание в Национальном проекте уделяется модернизации коммунальной инфраструктуры и улучшению качества предоставляемых коммунальных услуг, в том числе за счет строительства и реконструкции (модернизации) объектов питьевого водоснабжения и водоподготовки.

Включенные в Национальный проект системные меры направлены на приведение в нормативное состояние опорной сети автомобильных дорог, автомобильных дорог федерального и регионального значения, включая дорожную сеть городских агломераций и малых городов, дороги военных городков.

В части обеспечения безопасности дорожного движения Национальный проект ориентирован на повышение степени защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, уровня материально-технического оснащения контрольно-надзорных органов и аварийно-спасательных служб, совершенствование деятельности по организации дорожного движения и модернизации дорожной инфраструктуры, развитие информационных технологий, проведение воспитательной работы, в том

Цель и инициативы проекта

числе среди несовершеннолетних участников дорожного движения и их родителей, а также на повышение уровня технической безопасности транспортных средств и совершенствование системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

[Информация Совета Федерации Федерального собрания РФ от 27.11.2024](#)

Цель нацпроекта — комплексное развитие населенных пунктов. Это строительство и ремонт жилья и дорог, благоустройство общественных и дворовых пространств, создание и обновление всей сопутствующей социальной и коммунальной инфраструктуры, рост числа комфортных маршрутов общественного транспорта за счет обновления его подвижного состава.

Инициативы проекта:

Формирование комфортной городской среды.

По плану федпроекта, к 2030 году в России благоустроят не меньше 30 тысяч общественных территорий, а в малых городах и исторических поселениях реализуют минимум 1600 проектов-победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды

*Значения показателей, ключевые результаты и мероприятия могут уточниться после принятия федерального закона «О федеральном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов»

Возможности, которыми можно воспользоваться

Возможность

Стать волонтером благоустройства и повлиять на преобразование своего города или населенного пункта →

[Как получить? →](#)

Модернизация коммунальной инфраструктуры.

Улучшение качества коммунальных услуг за счет капитального ремонта и модернизации объектов инфраструктуры

По федпроекту проводится строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов коммунальной инфраструктуры, замена и модернизация ветхих инженерных сетей.

Основные цели к 2030 году:

- качество коммунальных услуг улучшится для 20 млн людей;
- по комплексным планам будет построено и реконструировано 2 тысячи объектов снабжения питьевой водой и водоподготовки.

Жилье.

Создаются стимулы для развития жилищного строительства в регионах России – благодаря улучшению социальной инфраструктуры и комплексному развитию территорий. Согласно целям федпроекта, к 2030 году:

- ввод жилья в России составит 12,8 млн. кв. метров; - доля жилищного фонда, обновленного после 2019 года, достигнет 23%;
- из непригодных для проживания домов (нарастающим итогом с 2019 года) переселят 1 125,28 тыс. чел. - индекс доступности жилья составит 106,0%.
- для индивидуального жилищного строительства в регионах подготовят 75 тыс. га земельных участков; - для жителей России построят не менее 30 млн. кв. м ИЖС;
- будет развиваться суперсервис «Цифровое строительство» для ИЖС, предоставляющий услуги гражданам и юридическим лицам;
- развитие высшего и среднего профессионального образования в области строительства и городского хозяйства, реализация программ повышения квалификации для специалистов в области архитектуры, градостроительства и строительства «Архитекторы.рф»

Развитие инфраструктуры в населенных пунктах.

По федпроекту к 2030 году планируется разработать не менее 200 мастер-планов и комплексных планов долгосрочного развития крупных и малых городов, провести минимум 1685 мероприятий за счет инфраструктурных бюджетных кредитов и построить не меньше 150 объектов инфраструктуры благодаря внебюджетным источникам. Это поможет в 2030 году сделать опорные населенные пункты на 30% комфортнее для жителей и обеспечить опережающее развитие инфраструктуры.

Новый ритм строительства.

Цель федерального проекта – технологическая трансформация строительной отрасли, более эффективное использование энергетики и ресурсов в строительстве и ЖКХ за счет сокращения сроков работ на 300 дней, внедрения новых технологий, бережливого строительства и цифровизации.

По федпроекту планируется:

- Запуск центра компетенции бережливого проектирования и строительства. Благодаря этому вырастет производительность, станет меньше брака, удастся сэкономить производственные площади;
- число документов, сведений, материалов, согласований в строительстве сократится до 350;
- разработка типовой проектной документации социальных объектов для снижения затрат и сроков строительства школ, дошкольных организаций, больниц и др.;
- цифровизация проектирования и экспертизы проектной документации – это поможет проводить их быстрее и с меньшими затратами;
- проведение научно-исследовательских работ и подготовка нормативно-технических документов для использования новых технологий в проектировании – за счет перехода от предписывающего к параметрическому методу нормирования;
- развитие единой информационной системы (ЕИС) «Стройкомплекс.РФ» для сокращения инвестиционно-строительного цикла. Это произойдет благодаря общим данным информсистем строительной отрасли муниципального, регионального и федерального уровней.
- проведение профориентационных форумов для студентов и школьников – 10% студентов пригласят на стажировку в строительные компании (примерно 800 студентов в год, 2400 новых специалистов в отрасли);
- обучение специалистов строительных профессий и ЖКХ с учетом принципов бережливого производства, инновационных механизмов управления инвестиционно-строительным циклом, перехода строительной отрасли на технологии, повышающие производительность труда.

Центральный транспортный узел.

Развитие железнодорожного Центрального транспортного узла окажет позитивный социально-экономический эффект на ряд регионов Центрального федерального округа: свяжет Московскую агломерацию с Тульской, Калужской, Костромской, Ивановской, Ярославской, Тверской и Владимирской областями. Это будет одним из самых быстрых и удобных видов городского транспорта, который свяжет Москву с соседними регионами.

Безопасность дорожного движения.

Дороги становятся более безопасными для водителей и пешеходов. Для этого усиливается контроль за соблюдением правил дорожного движения, проводятся профилактические мероприятия. Особое внимание

Методика расчета показателя "Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах" федерального проекта "Развитие инфраструктуры в населенных пунктах" национального проекта "Инфраструктура для жизни"

уделяется детской дорожной безопасности. На дорогах помимо обновления дорожного покрытия обустраиваются элементы безопасности.

Региональные дороги.

Порядка 60 % дорог в регионах приведут в порядок за следующие шесть лет, в городах это значение составит 85 %. Работы проведут как на улицах населенных пунктов, так и на региональных и межмуниципальных дорогах, по которым в том числе курсируют школьные автобусы. Также обновят мосты и путепроводы. Отдельное внимание будет уделено тем маршрутам, которые ведут к школам, детским садам, больницам, достопримечательностям и другим важным местам.

Федеральные трассы.

Основная цель федпроекта – развивать экономическую связанность территорий страны за счет реконструкции и строительства участков федеральных автодорог. В их число входят и обходы крупных городов. К 2030 году будет построено 50 обходов городов, а всего в порядок приведут 85% федеральных трасс.

Общественный транспорт.

В городах продолжается обновление пассажирского транспорта: автобусов, троллейбусов, трамваев и электробусов, курсирующих по магистральным маршрутам. Благодаря этому появляются удобные маршруты, во многие районы становится легче попасть, а местные жители получают комфортный и современный транспорт. К 2030 году будет обновлено около 33 тысяч машин.

Развитие дорожного хозяйства.

[Информация с сайта «Национальные проекты.рф»](https://nacionaльныепроекты.рф)

Методика применяется для расчета показателя "Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах" (далее - показатель), в целях мониторинга достижения национальной цели "Комфортная и безопасная среда для жизни", определенной Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. N 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года", федерального проекта "Развитие инфраструктуры в населенных пунктах" (код федерального проекта - И1) (далее - федеральный проект) национального проекта "Инфраструктура для жизни".

Показатель характеризует изменение процента улучшения качества среды для жизни в опорных населенных пунктах, что соответствует цели улучшения качества среды для жизни на 30 процентов к 2030 году и на 60

процентов к 2036 году.

Реализация показателя направлена на оценку результативности предоставления мер поддержки на реализацию инфраструктурных проектов, влияющих на качество среды для жизни, а также для мониторинга положительной динамики изменения показателей, определяющих развитие инфраструктуры для жителей опорного населенного пункта, влияющих на качество жизни населения.

Федеральным органом исполнительной власти, ответственным за расчет показателя в целом по стране, в разрезе субъекта Российской Федерации и в разрезе ОНП является Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (далее - Министерство).

Расчет показателя осуществляется посредством использования государственной информационной системы "Цифровая аналитическая платформа предоставления статистических данных" (далее - информационная система) в соответствии с алгоритмами расчета, приведенным в настоящей методике, и на основе ввода значений показателя, представленных в соответствии с настоящей методикой. В случае непредставления для расчета показателя в информационную систему значений компонентов показателя в порядке и в сроки, установленные настоящей методикой, при расчете значения показателя используются данные периода, предшествующего отчетному.

Показатель рассчитывается в целом по Российской Федерации, в разрезе субъектов Российской Федерации, в разрезе ОНП на ежегодной (годовой показатель) и ежемесячной (ежемесячный показатель) основе.

Годовой показатель:

- для плановых годов (2025...2030 г.) по состоянию на 31 декабря планового года нарастающим итогом с базового периода, единоразово,
- для отчетных годов (2025...2030 г.) по состоянию на 31 декабря отчетного года нарастающим итогом с базового периода ежегодно (для уточнения годовых данных).

Ежемесячный показатель:

- для плановых месяцев (январь...декабрь) по состоянию на последнее календарное число планового месяца планового года нарастающим итогом с начала отчетного периода, ежемесячно;
- для отчетных месяцев (январь...декабрь) по состоянию на последнее календарное число отчетного месяца отчетного года нарастающим итогом с начала отчетного периода, ежемесячно.

Тип показателя - возрастающий. Предельное значение показателя стремится к бесконечности.

Сроки представления информации по показателю:

- ежегодно для плановых месяцев (январь...декабрь) - не позднее 1 декабря года, предшествующего плановому году;
- ежемесячно для отчетных месяцев (январь...декабрь) - не позднее последнего календарного дня месяца, следующего за отчетным месяцем;
- единовременно для плановых годов (2025...2030 г.) не позднее 1 апреля 2025 года (при уточнении плановых годовых данных, кроме 2025 года, не позднее 1 декабря года, предшествующего плановому году);
- ежегодно для отчетных годов (2025...2030 г.) не позднее 15 апреля года, следующего за отчетным годом.

Сроки ввода значений показателя в информационную систему:

- ежемесячно - не позднее 29 календарного дня месяца, следующего за отчетным месяцем;
- ежегодно - не позднее 15 апреля года, следующего за отчетным годом (для уточнения годовых данных).

Описание расчета показателя по Российской Федерации и используемых для его расчета данных.

Годовой показатель по Российской Федерации $\Pi_{\text{РФ}}^t$ рассчитывают по формуле: $\Pi_{\text{РФ}}^t = \sum_1^i \Pi_{\text{С}}^t * \frac{\text{ЧН}_{\text{онпС}}^t}{\text{ЧН}_{\text{онпРФ}}^t},$

где:

i - количество субъектов Российской Федерации на t год (кроме Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Херсонской и Запорожской областей), единица;

$\Pi_{\text{С}}^t$ - значение показателя по i -тому субъекту Российской Федерации на t год, процент;

$\text{ЧН}_{\text{онпС}}^t$ - численность населения во всех ОНП субъекта Российской Федерации на t год, человек;

$\text{ЧН}_{\text{онпРФ}}^t$ - численность населения во всех ОНП всех субъектов Российской Федерации на t год, человек.

Ежемесячный показатель по Российской Федерации $\Pi_{\text{РФ}}^m$ рассчитывают по формуле: $\Pi_{\text{РФ}}^m = \sum_1^i \Pi_{\text{С}}^m * \frac{\text{ЧН}_{\text{ОНПС}}^t}{\text{ЧН}_{\text{ОНПРФ}}^t}$,

где: $\Pi_{\text{С}}^m$ - значение показателя по i-тому субъекту Российской Федерации на m месяц, процент.

Описание расчета показателя в разрезе по субъекту Российской Федерации и используемых для его расчета данных.

Годовой показатель в разрезе субъекта Российской Федерации $\Pi_{\text{С}}^t$ рассчитывают по формуле:

$$\Pi_{\text{С}}^t = \sum_1^u \Pi_{\text{ОНП}}^t * \frac{\text{ЧН}_{\text{ОНП}}^t}{\text{ЧН}_{\text{ОНПС}}^t},$$

где:

u - количество ОНП в субъекте Российской Федерации на t год, единица;

$\Pi_{\text{ОНП}}^t$ - значение показателя по m-тому ОНП субъекта Российской Федерации на t год, процент;

$\text{ЧН}_{\text{ОНП}}^t$ - численность населения в ОНП субъекта Российской Федерации на t год, человек.

Ежемесячный показатель в разрезе субъекта Российской Федерации $\Pi_{\text{С}}^m$ рассчитывают по формуле:

$$\Pi_{\text{С}}^m = \sum_1^u \Pi_{\text{ОНП}}^m * \frac{\text{ЧН}_{\text{ОНП}}^t}{\text{ЧН}_{\text{ОНПС}}^t},$$

где: $\Pi_{\text{ОНП}}^m$ - значение показателя по m-тому ОНП субъекта Российской Федерации на m месяц, процент.

Описание расчета показателя в разрезе опорного населенного пункта и используемых для его расчета данных.

Значение годового, ежемесячного показателя $\Pi_{\text{ОНП}}^t$ рассчитывается по формуле:

$$\Pi_{\text{ОНП}}^t = \frac{\sum_1^n K_{\text{ОНП}}^t}{n},$$

где:

$K_{\text{ОНП}}^t$ - значение компонента для ОНП на t год, процент;

n - количество компонента в ОНП, определенных как применимые в программе развития инфраструктуры ОНП на t год, единица.

Значение ежемесячного показателя $\Pi_{\text{ОНП}}^m$ рассчитывается по формуле:

$$\Pi_{\text{ОНП}}^m = \frac{\sum_1^n K_{\text{ОНП}}^m}{n},$$

где: $K_{\text{ОНП}}^m$ - значение компонента для ОНП на m месяц, процент.

Приказ Минстроя России от 02.12.2024 N 811/пр (ред. от 23.12.2024) "Об утверждении методики расчета показателя "Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах" федерального проекта "Развитие инфраструктуры в населенных пунктах" национального проекта "Инфраструктура для жизни" {КонсультантПлюс}